

- II  
- Ban An Toàn Giao Thông

UBND TỈNH KIÊN GIANG  
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

Số: 02/KH-BATGT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Kiên Giang, ngày 21 tháng 3 năm 2017

## KẾ HOẠCH

Tổ chức các hoạt động hưởng ứng Tuần lễ an toàn đường bộ lần thứ 4 với chủ đề "Tốc độ" trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Thực hiện Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 28/02/2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tổ chức Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 4 do Liên hợp quốc phát động với chủ đề "Tốc độ"; Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng Tuần lễ an toàn đường bộ lần thứ 4 trên địa bàn tỉnh, với nội dung cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

#### 1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức và ý thức tuân thủ quy định tốc độ đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; giảm tai nạn giao thông đường bộ có nguyên nhân từ vi phạm tốc độ.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước, tuần tra kiểm soát, giám sát, xử lý đối với các phương tiện vi phạm quy định về tốc độ khi lưu thông trên đường bộ.

- Tuyên truyền, phổ biến sâu rộng quy định của pháp luật về tốc độ và khoản cách an toàn xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, hậu quả tai nạn giao thông do vi phạm tốc độ; tạo sự quan tâm, đồng thuận của toàn xã hội trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về tốc độ.

#### 2. Yêu cầu

- Tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ về ý thức, hình thành thói quen của người điều khiển phương tiện trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý tốc độ của phương tiện cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

- Cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên của các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội gương mẫu chấp hành các quy định tốc độ khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tham gia giao thông.

- Gắn kết chặt chẽ giữa hoạt động tuyên truyền, vận động, nhắc nhở với công tác kiểm tra, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm.

- Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 4, thực hiện từ ngày 8/5 đến ngày 14/5/2017; phải triển khai đồng loạt và hiệu quả trên phạm vi toàn tỉnh.

### II. NỘI DUNG CÁC HOẠT ĐỘNG:

#### 1. Hoạt động tuyên truyền:

##### a) Nội dung tuyên truyền:

- Kế hoạch tổ chức Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 4 tại Việt Nam chủ

đề “Tốc độ”.

- Tuyên truyền các quy định của pháp luật về tốc độ phương tiện cơ giới đường bộ khi tham gia giao thông.

- Nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông do vi phạm tốc độ; cách phòng tránh tai nạn giao thông có nguyên nhân vi phạm tốc độ.

- Thông tin kết quả xử lý vi phạm về tốc độ.

b) *Hình thức tuyên truyền:*

- Sử dụng các phương tiện thông tin đại chúng như: phát thanh, truyền hình, báo viết, báo mạng... tuyên truyền về chiến dịch thông qua các phóng sự, chuyên mục, tin, bài, thông điệp,...

- Tuyên truyền trực quan thông qua: xây dựng các cụm pano cổ động, áp phích, tờ rơi, băng rôn, diễu hành,....

- Thông qua các hoạt động giảng dạy cấp bằng lái xe cơ giới đường bộ.

- Tổ chức tuyên truyền tại bến xe và cho các lái xe, doanh nghiệp kinh doanh vận tải tuân thủ các quy định của pháp luật về quản lý tốc độ khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Tuyên truyền lưu động, tổ chức các buổi tọa đàm về “Tốc độ”

c) *Khẩu hiệu tuyên truyền:*

- Hưởng ứng Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 4 do Liên Hợp Quốc phát động;

- Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe.

- Không vượt quá tốc độ quy định.

- Nhanh một phút – Chậm cả đời.

- Phía trước tay lái là cuộc sống.

2. Tổ chức giao thông, chỉnh trang kết cấu hạ tầng:

- Tăng cường tiếp nhận, xử lý thông tin qua đường dây nóng.

- Rà soát công tác tổ chức giao thông, bổ sung biển báo tốc độ trên các tuyến đường.

- Nâng cao điều kiện an toàn giao thông, kiểm soát tốc độ, đặc biệt tại các khu dân cư; cụm công nghiệp.

- Giải tỏa vỉa hè, lề đường tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông.

3. Kiểm tra và xử lý vi phạm:

- Tổ chức “Đợt cao điểm” tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định tốc độ trên phạm vi toàn tỉnh, sau đó duy trì thường xuyên theo kế hoạch tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ; ứng dụng khoa học công nghệ việc giám sát phát hiện và xử lý vi phạm; đánh giá kết quả thực hiện.

- Tổ chức “Đợt cao điểm” kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải vi phạm về tốc độ thông qua hệ thống dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Thông tin và Truyền thông; Báo Kiên Giang; Đài Phát thanh – Truyền hình Kiên Giang

Tăng cường thời lượng trên chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền hiệu quả hoạt động hưởng ứng Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 4, bắt đầu từ ngày 08 tháng 5 năm 2017. Đăng tải thường xuyên tin tức, thông điệp về tốc độ trên báo, đài; phát thông điệp truyền thông trên Đài Phát thanh – Truyền hình Kiên Giang và trên hệ thống loa truyền thanh địa phương.

2. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở người dân thực hiện quy định của pháp luật để đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường lực lượng, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ triển khai thực hiện tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông được xác định trong kế hoạch.

- Xây dựng Kế hoạch, phương án tổ chức đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm tốc độ.

- Điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; đặc biệt là các vụ có nguyên nhân từ vi phạm tốc độ, kiên quyết đề nghị truy tố trước pháp luật các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm; xử lý trách nhiệm các đơn vị chức năng có liên quan trong việc để xảy ra tai nạn giao thông.

3. Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh:

Tổ chức các hoạt động tuyên truyền sâu, rộng quy định của pháp luật về tốc độ xe cơ giới. Vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành quy định về tốc độ khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

4. Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường các biện pháp kiểm soát tốc độ như làm gờ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, cắm biển báo nguy hiểm, biển báo hạn chế tốc độ ... trên các điểm, đoạn đường có nguy cơ mất an toàn giao thông như: Khu đông dân cư, đường giao nhau ...

- Tổ chức “Đợt cao điểm” kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm về tốc độ thông qua dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô.

- Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tổ chức tập huấn kỹ năng lái xe an toàn và đạo đức nghề nghiệp cho đội ngũ lái xe; đặc biệt là tuân thủ quy định tốc độ cho các lái xe kinh doanh vận tải.

5. Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố:

- Căn cứ vào kế hoạch này phối hợp tổ chức thực hiện Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 4, với chủ đề “Tốc độ” trên địa bàn quản lý.

- Tổ chức in và treo băng gôn với chủ đề “Tốc độ” tại các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông như khu vực đông dân cư, vị trí có nhiều người đi bộ, xe thô sơ tham gia giao thông.

- Chỉ đạo đoàn thể tổ chức các hoạt động tuyên truyền sâu, rộng quy định của pháp luật về tốc độ xe cơ giới. Vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành quy định về tốc độ khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

6. Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, huyện, xã:

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ của từng ngành, từng đơn vị và nhiệm vụ được phân công trong quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp tổ chức kiểm tra, đôn đốc triển khai thực hiện kế hoạch này trong ngành, đơn vị mình quản lý.

7. Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp xây dựng các cụm pano cổ động, áp phích, băng rôn với chủ đề "Tốc độ" và in ấn triển khai đến các địa phương trong tỉnh.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông thực hiện tuyên truyền, đăng tải thường xuyên tin tức, thông điệp về tốc độ trên báo Kiên Giang, Đài Phát thanh - Truyền hình Kiên Giang.

- Tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị quản lý đường bộ theo dõi, kịp thời điều chỉnh, bổ sung các biển báo liên quan đến tốc độ phù hợp với quy định hiện hành. Rà soát tăng cường các giải pháp nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với các tuyến đường bộ do địa phương quản lý; trong đó, nghiên cứu các giải pháp nhằm kiểm soát tốc độ của phương tiện tham gia giao thông tại các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông như khu vực đông dân cư; vị trí có nhiều người đi bộ, xe thô sơ tham gia giao thông; các điểm giao nhau từ đường phụ ra đường chính.

Trên đây là kế hoạch tổ chức Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 4 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; đề nghị các đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo kết quả tổ chức hoạt động Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 4 về Ban An toàn giao thông tỉnh, trước ngày 18/5/2017 để tổng hợp báo cáo theo quy định.

**Nơi nhận:**

- UBATGTQG (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- LĐ Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Ban ATGT cấp huyện (p/h);
- Như phần thực hiện (p/h);
- Lưu VP.

**KT. TRƯỞNG BAN** *nhoc*  
**PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC**



**Nguyễn Văn Dũng**